

## Внимание!!!

В 2021 году на сети дорог уже допущено **203** ДТП (увеличение на **12 %**, в 2020 году, за аналогичный период - **179**) на железнодорожных переездах, из них **41** ДТП с пассажирскими и пригородными поездами (в 2020 году, за аналогичный период - **28**), **3** случая с пассажирскими автобусами (в 2020 году, за аналогичный период - **1**). Допущено **5** схода подвижного состава, из них 2 схода пассажирских поездов. В результате допущенных ДТП пострадали **121** человек (рост на **30 %**, в 2020 году, за аналогичный период пострадали **85** человек), **45** человек из которых погибли (рост на **40 %**, в 2020 году за аналогичный период **27** человек погибло).

В границах Красноярской железной дороги в 2021 году уже зарегистрировано **8** ДТП на железнодорожных переездах (в 2020 году, за аналогичный период - **6**), в которых пострадали **8** человек, 5 человек из которых погибли:

1. В сутках 21.01.2021 в 01 час 03 минуты местного времени на регулируемом железнодорожном переезде, обслуживаемым дежурным работником, расположенный на 4397 км пк 8, в границах железнодорожной станции Сулемка, Иланской дистанции пути (Нижнеингашский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с грузовым автомобилем марки DAEWOO-ROYAL ULTRA, под управлением водителя 1982 года рождения.

2. В сутках 08.02.2021 в 15 часов 11 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемым дежурным работником, расположенный на 605 км пк 7, в границах железнодорожной станции Щетинкино Кошурниковской дистанции пути (Курагинский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение локомотива (подталкивающий) резервом, с автомашиной «Subaru Legasy», под управлением водителя 1986 года рождения. Водитель автотранспортного средства машиной скорой помощи доставлен в больницу п.г. Краснокаменка.

3. В сутках 14.03.2021 в 11 часов 04 минуты местного времени на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемом дежурным работником, расположенный на 48 км пк 6 перегона Кильчуг – Саянская Саянской дистанции пути (Рыбинский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с грузовым автомобилем марки «MAN», под управлением водителя 1982 года рождения.

4. В сутках 04.04.2021 в 21 часов 46 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемом дежурным работником, расположенный на 0 км пк 8 ст. Решоты Чуноярской дистанции пути (Нижнеингашский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение маневрового электровоза, с легковым автомобилем марки Тойота «Avensis», под управлением водителя 1986 года рождения.

5. В сутках 10.11.2021 в 1 час 26 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемом дежурным работником, расположенный на 0 км пк 8 ст. Енисей Красноярской дистанции пути

(г. Красноярск), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение маневрового состава, с автомобилем марки «Кио Рио» (на крыше автомобиля пашки такси), под управлением водителя 1964 года рождения.

6. В сутках 12.11.2021 в 20 часов 26 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемом дежурным работником, расположенный на 265 км пк 4 перегона Абалаково - Лесосибирск Суриковской дистанции пути (Енисейский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с автомобилем марки «ГАЗЕЛЬ» ГАЗ-330232, под управлением водителя 1961 года рождения. В результате дорожно-транспортного происшествия 5 человек погибло, 2 человека доставлены в реанимацию.

7. В сутках 23.11.2021 в 15 часов 13 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемом дежурным работником, расположенный на по II пути на 1024 км пк 1 ст. Тагул Абакумовской дистанции пути (Тайшетский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение маневрового состава, с автомобилем марки «ISUZU ELF», под управлением водителя 1979 года рождения.

8. В сутках 25.11.2021 в 12 часов 29 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемом дежурным работником, расположенный на 78 км пк 3 II-го пути перегона Карай - Чульжан Чульжанской дистанции пути (Междуреченский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение поезда, с транспортным средством - экскаватором марки JCB, принадлежащим ПАО «Южный Кузбасс», под управлением водителя 1999 года рождения.

**Водители, не нарушайте ПДД РФ!!!**

**Знайте, максимальный вес поезда составляет 11000 тонн, максимальная скорость – 140 км/час. Даже применив меры экстренного торможения, машинист остановит поезд лишь через 800-1000 метров!**

**Счастливого и безопасного пути!**



ДТП № 2





ДТП № 3



ДТП № 4





ДТП № 5





ДТП № 6



ДТП № 7





HONOR 10i

ДТП № 8

