

## Внимание!!!

В 2021 году на сети дорог уже допущено **162** ДТП (увеличение на **19 %**, в 2020 году, за аналогичный период - **136**) на железнодорожных переездах, из них **33** ДТП с пассажирскими и пригородными поездами (в 2020 году, за аналогичный период - **20**), **3** случая с пассажирскими автобусами (в 2020 году, за аналогичный период - **1**). Допущено **3** схода подвижного состава, из них 1 сход пассажирского поезда. В результате допущенных ДТП пострадали **98** человек (рост на **46 %**, в 2020 году, за аналогичный период пострадали **67** человек), **35** из которых погибли (рост на **66 %**, в 2020 году за аналогичный период **21** человек погибло).

В границах Красноярской железной дороги в 2021 году уже зарегистрировано **4** ДТП на железнодорожных переездах (в 2020 году, за аналогичный период – **6**), в которых пострадали **1** человек:

1. В сутках 21.01.2021 в 01 час 03 минуты местного времени на регулируемом железнодорожном переезде, обслуживаемым дежурным работником, расположенный на 4397 км пк 8, в границах железнодорожной станции Сулемка, Иланской дистанции пути (Нижнеингашский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с грузовым автомобилем марки DAEWOO-ROYAL ULTRA, под управлением водителя 1982 года рождения.

2. В сутках 08.02.2021 в 15 часов 11 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемым дежурным работником, расположенный на 605 км пк 7, в границах железнодорожной станции Щетинкино Кошурниковской дистанции пути (Курагинский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение локомотива (подталкивающий) резервом, с автомашиной «Subaru Legasy», под управлением водителя 1986 года рождения. Водитель автотранспортного средства машиной скорой помощи доставлен в больницу п.г. Краснокаменка.

3. В сутках 14.03.2021 в 11 часов 04 минуты местного времени на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемом дежурным работником, расположенный на 48 км пк 6 перегона Кильчуг – Саянская Саянской дистанции пути (Рыбинский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с грузовым автомобилем марки «MAN», под управлением водителя 1982 года рождения.

4. В сутках 04.04.2021 в 21 часов 46 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемом дежурным работником, расположенный на 0 км пк 8 ст. Решоты Чуноярской дистанции пути (Нижнеингашский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение маневрового электровоза, с легковым автомобилем марки Тойота «Avensis», под управлением водителя 1986 года рождения.

# Водители, не нарушайте ПДД РФ!!!

Знайте, максимальный вес поезда составляет 11000 тонн, максимальная скорость – 140 км/час. Даже применив меры экстренного торможения, машинист остановит поезд лишь через 800-1000 метров!

Счастливого и безопасного пути!



ДТП № 2



ДТП № 3



ДТП № 4

